

# Wedstrijdreglement Formula Karting 2021

---



---

**Geldig voor de kampioenschappen:**

**Formula Karting Benelux  
Formula Karting Nederland (Heavyweight)  
Formula Karting Belgium (Heavyweight)  
Formula Karting NL Junior**

*Voor het laatsts bijgewerkt: 28 juni 2021*

<b>Algemene bepalingen</b>	<b>3</b>
<b>Art. 1) Inschrijfvoorwaarden</b>	<b>4</b>
<b>Art. 2) Uitrusting</b>	<b>4</b>
<b>Art. 3) Gewicht</b>	<b>4</b>
<b>Art. 4) Wegen</b>	<b>5</b>
<b>Art. 5) Pitstop</b>	<b>5</b>
<b>Art. 6) Shortcut</b>	<b>5</b>
<b>Art. 7) Start van de race</b>	<b>6</b>
<b>Art. 8) Finish van de race</b>	<b>6</b>
<b>Art. 9) Kwalificatie</b>	<b>6</b>
<b>Art. 10) Kartwissels</b>	<b>6</b>
<b>Art.11) Penalties</b>	<b>6</b>
<b>Art. 12) Puntentelling</b>	<b>8</b>
<b>Art. 13) Podium, bekens, prijzen en erkenning</b>	<b>9</b>
<b>Art. 14) Gedrag</b>	<b>10</b>
<b>Art. 15) Fysiek of verbaal geweld</b>	<b>10</b>
<b>Art. 16) Beslissingen van de wedstrijdleiding</b>	<b>10</b>
<b>Art. 17) Officiële waarschuwingen</b>	<b>10</b>
<b>Art. 18) Diskwalificatie</b>	<b>11</b>
<b>Art. 19) Vlaggen</b>	<b>11</b>
<b>Art. 20) Race-formats Formula Karting</b>	<b>12</b>

## Algemene bepalingen

- Dit reglement is opgesteld door Formula Karting, hierna te noemen '**de organisatie**'.
- Onder de term 'de organisatie' valt de organisatie van Formula Karting en de wedstrijdleiding van Formula Karting.
- Dit reglement dient gelezen te worden door iedereen die deelneemt aan een Formula Karting kampioenschap, hierna genoemd '**de rijder**'.
- De organisatie behoudt het recht om gedurende het seizoen aanpassingen te doen aan het reglement indien deze noodzakelijk zijn en de kwaliteit van het kampioenschap ten goede komen. Rijders zullen hiervan op de hoogte gesteld worden.
- Deelname aan motorische sporten gaat gepaard met risico's. Mogelijke risico's zijn ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Bij deelname is de rijder zich hiervan bewust.
- Elke race-dag heeft een verplichte briefing waarin zaken uit het reglement worden besproken, inclusief eventuele opmerkingen over de vorige race-dag.
- De tijdwaarneming van de kartbaan waar op dat moment wordt gereden is maatgevend, de organisatie kan hier geen rechten aan ontleen.
- Dit reglement is van toepassing op de volgende kampioenschappen van Formula Karting:
  - Formula Karting Benelux, afgekort FK Benelux
  - Formula Karting Nederland (Heavyweight), afgekort FK NL (HW)
  - Formula Karting Belgium (Heavyweight), afgekort FK BE (HW)
  - Formula Karting NL Junior, afgekort FK NL Junior

## **Art. 1)      Inschrijfvoorwaarden**

- 1.1      Formula Karting Benelux; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 60 kilo.
- 1.2      Formula Karting Nederland; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 60 kilo.
- 1.3      Formula Karting Nederland Heavyweight; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 80 kilo.
- 1.4      Formula Karting Belgium; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 60 kilo.
- 1.5      Formula Karting Belgium Heavyweight; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 80 kilo.
- 1.6      Formula Karting Junior; minimale leeftijd van 10 jaar, minimale lengte van 1.50 meter.
- 1.7      Naar aanleiding van recente wedstrijd ervaring kan een rijder dispensatie aanvragen, de organisatie zal dan in overleg met de kartbanen bepalen of de rijder alsnog mee kan doen aan het kampioenschap.

## **Art. 2)      Uitrusting**

- 2.1      De rijder is verplicht een helm met vizier te dragen.
- 2.2      Het wordt vanuit de organisatie ten strengste aanbevolen te rijden met gesloten vizier, rijden met open vizier is voor eigen risico de organisatie is niet aansprakelijk voor eventueel letsel.
- 2.3      De rijder dient voet- en enkel-beschermende sportschoenen te dragen. Open schoenen en/of schoenen met een hak zijn verboden.
- 2.4      De rijder dient een kart overall te dragen. Indien de rijder niet over een kart overall beschikt kan deze geleend worden van de baan. Indien het dragen van een pak niet mogelijk is bij een kartbaan door Corona-maatregelen, dient er een lange broek gedragen te worden en een vest met lange mouwen.
- 2.5      Het wordt vanuit de organisatie ten strengste aanbevolen te rijden met een rib protector, nekbeschermer en handschoenen met grip. Zonder deze producten rijden is op eigen risico en de organisatie is niet aansprakelijk voor eventueel letsel.
- 2.6      Het is verboden een sjaal of andere loshangende kledij te dragen. Lange haren dienen in kartoverall of helm weggestopt te worden.

## **Art. 3)      Gewicht**

- 3.1      De organisatie hanteert het volgende minimaal race gewicht per kampioenschap:
  - FK Benelux; 85 kilo.
  - FK Nederland; 80 kilo.
  - FK NL HW; 100 kilo.
  - FK Belgium: 80 kilo.
  - FK BE HW: 100 kilo.
  - FK NL Junior: 60 kilo.

- 3.2 De rijder dient na elke race minimaal het minimale gewicht te wegen inclusief uitrusting en eventueel meegenomen extra gewicht.
- 3.3 De rijder mag maximaal 20 kilo meenemen in zijn kart. Voor FK NL Junior is dit gezet op 15 kilo, met een window van 14 tot 16 kilo.
- 3.4 Het extra gewicht dient ten alle tijden veilig en onder in de stoel geplaatst te worden. Het is verboden extra gewicht toe te voegen in de kleding.
- 3.5 De rijder is zelf verantwoordelijk voor het benodigde aanvullende gewicht om tot de minimale eis van te komen.
- 3.6 Formula Karting heeft een gewicht-service waar gebruik gemaakt van kan worden. Rijders dienen dan minimaal een week van te voren aan te geven hoeveel gewicht zij van Formula Karting willen lenen voor de aankomende racedag. Formula Karting vraagt hier een borg voor omdat lood kostbaar is.

#### **Art. 4) Wegen**

- 4.1 De organisatie controleert na iedere race voor het verlaten van de pitstraat direct het gewicht van de top-5. Daarnaast kan de organisatie random rijders alsnog aanwijzen om te wegen.
- 4.2 De door de organisatie gebruikte meetmethode en het meetgereedschap zijn maatgevend.
- 4.3 Bij constatering van het niet naleven van het minimum-rijgewicht kan de organisatie de volgende straffen toepassen:
- Minder dan 0,5 kilo te licht: 5 seconde tijdstraf bij desbetreffende race.
  - Meer dan 0,5 kilo te licht: 20 seconde tijdstraf bij desbetreffende race.
- 4.4 Rijders dienen tijdig zijn of haar gewicht voor de race te controleren. Vanaf de laatste ronde van de race voorafgaand, is het niet meer toegestaan om te wegen. Mocht de rijder dit alsnog doen en hierbij de organisatie hinderen, kan een tijdstraf volgen voor de betreffende eerstvolgende race.

#### **Art. 5) Pitstop**

- 5.1 Indien de organisatie constateert dat de rijder zijn pitstop niet heeft gemaakt volgt een tijdstraf.
- 5.2 De tijdsduur van de tijdstraf kan per baan verschillen. De organisatie streeft ernaar gedurende het seizoen een gemiddelde tijd aan te houden.
- 5.3 De rijder dient vlak voor het naar binnen gaan van de pitstraat zijn hand op te steken om zo de andere rijders te waarschuwen.
- 5.4 De pitstop kan niet worden gemaakt in de eerste ronde en de laatste ronde van de race (uitzonderingen kunnen op een racedag bepaald worden).

#### **Art. 6) Shortcut**

- 6.1 De rijder krijgt tijdens de briefing te horen hoe vaak het mogelijk is een shortcut te nemen gedurende de race. Tevens geeft de organisatie tijdens de briefing aan of er daadwerkelijk sprake is van een short-cut.
- 6.2 De rijder die de short-cut neemt dient voorrang te geven aan de rijders op de baan, die de shortcut op dat moment niet nemen. Indien de organisatie constateert dat dit niet het geval is, kan de organisatie een tijdstraf geven.

6.3 De shortcut kan niet worden gemaakt in de eerste ronde en de laatste ronde van de race. Uitzonderingen kunnen in de briefing gecommuniceerd worden.

## **Art. 7) Start van de race**

- 7.1 De meeste races starten met een rollende start. De rijder op pole position of de pace-kart bepaalt het tempo van de opwarmronde. Bij een stilstaande start wordt de procedure in de briefing toegelicht.
- 7.2 Een rijder mag pas inhalen zodra de start/finish-lijn door hem gepasseerd is. Indien een rijder zich hier niet aan houdt volgt een tijdstraf.
- 7.3 Bij een opzettelijke valse start volgt een diskwalificatie voor de race. Bij een opzettelijke valse start kan een tijdstraf gegeven worden afhankelijk van de gemaakte winst.

## **Art. 8) Finish van de race**

- 8.1 De race wordt beëindigd door het zwaaien van de finishvlag.
- 8.2 Het einde van de race wordt twee ronden van tevoren aangekondigd door middel van een bord met het cijfer '2', en vervolgens een ronde later met het cijfer '1' voor de laatste ronde.

## **Art. 9) Kwalificatie**

- 9.1 Vooraf aan de meeste races wordt een one-lap-kwalificatie gehouden. Dit houdt in dat iedere rijder één ronde krijgt om een tijd neer te zetten om zijn startpositie te bepalen.
- 9.2 Alle rijders worden gelijktijdig losgelaten vanuit de pitstraat en hebben in de outlap de tijd om een goede plek te vinden voor zijn/haar kwalificatieronde. Het is niet toegestaan om stil te staan op de baan of om andere rijders te hinderen, indien een rijder dit toch doet, kan een straf volgen.
- 9.3 Het is gedurende de kwalificatie niet toegestaan een andere rijder te blokkeren of verdedigend te rijden. Indien een rijder een andere rijder opzettelijk hindert, kan de rijder gediskwalificeerd worden voor de race.
- 9.4 Indien er zich een probleem voordoet met de timing of een transponder, dan zal de kwalificatie herstart worden en zullen alle eerder geregistreerde rondetijden gewist worden.

## **Art. 10) Kartwissels**

- 10.1 Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij er significante mankementen aan de kart zijn. De originele kart wordt dan, indien mogelijk, zo snel mogelijk hersteld. Eenmaal hersteld komt de kart terug in gebruik bij voor de daaropvolgende sessie.

## **Art.11) Penalties**

- 11.1 5 Seconden, post-race tijdstraf voor:
- Pitstop of shortcut in eerste of laatste ronde.
  - Pits te snel verlaten (<1").
  - Minder dan 0,5 kg onder minimum gewicht blijken bij post-race gewichtscontrole.

- Blauwe vlaggen negeren en daarmee de piloten hinderen die u dubbelen.
- Incorrecte inhaalmanoeuvre dat leidt tot minimum of middelmatig tijdsverlies voor de andere rijder, en waarvoor een oranje vlag te licht bevonden wordt.
- Twee waarschuwing en/of oranje vlaggen in dezelfde race, afhankelijk van de ernst.

11.2 20 Seconden, post-race tijdstraf voor:

- Geen verplichte pitstop uitvoeren. Deze straf kan aangepast worden aan de hand van de duur van de pitstop.
- de pits te snel verlaten (>1").
- Meer dan 0,5 kg onder minimum gewicht blijken te zijn bij post-race gewichtscontrole.
- Onsportieve inhaalmanoeuvres of gedrag op of naast de baan, door de piloot en/of zijn entourage.
- Oranje vlag negeren.
- Incorrecte inhaalmanoeuvre dat leidt tot ernstig tijdsverlies voor de andere rijder.
- Veel te agressieve pogingen tot inhalen.
- Twee waarschuwing en/of oranje vlaggen in dezelfde race, afhankelijk van de ernst.

11.3 Diskwalificatie (Zwarte vlag) voor:

- Elk gedrag dat niet getolereerd kan worden bij een kampioenschap die fair play hoog in het vaandel draagt. De kart onmiddellijk naar de pits brengen. De piloot zal voor deze race 0 punten krijgen en die kan niet in aanmerking komen voor het halveren van je slechtste dagresultaat. Al dan niet mogen verderzetten van de wedstrijddag valt onder de bevoegdheid van de wedstrijdleiding die hierin een beslissing zal maken na eventueel overleg met de betrokken partij.

## Art. 12) Puntentelling

12.1 Voor de punten die de rijder aan het eind van een race-dag in het klassement krijgt gelden de volgende puntentellingen:

FK Benelux	
#	Punten
1	40
2	37
3	34
4	32
5	30
6	28
7	26
8	24
9	22
10	20
11	19
12	18
13	17
14	16
15	15
16	14
17	13
18	12
19	11
20	10
21	9
22	8
23	7
24	6
25	5
26	4
27	3
28	2
29	1
30	0

FK Nederland (HW)	
#	Punten
1	50
2	47
3	44
4	42
5	40
6	38
7	36
8	34
9	32
10	30
11	29
12	28
13	27
14	26
15	25
16	24
17	23
18	22
19	21
20	20
21	19
22	18
23	17
24	16
25	15
26	14
27	13
28	12
29	11
30	10
31	9
32	8
33	7
34	6
35	5
36	4
37	3
38	2
39	1
40	0

FK Belgium (HW)	
#	Punten
1	50
2	47
3	44
4	42
5	40
6	38
7	36
8	34
9	32
10	30
11	29
12	28
13	27
14	26
15	25
16	24
17	23
18	22
19	21
20	20
21	19
22	18
23	17
24	16
25	15
26	14
27	13
28	12
29	11
30	10
31	9
32	8
33	7
34	6
35	5
36	4
37	3
38	2
39	1
40	0

FK NL Junior	
#	Punten
1	30
2	27
3	24
4	21
5	19
6	17
7	16
8	14
9	12
10	10
11	9
12	8
13	7
14	6
15	5
16	4
17	3
18	2
19	1
20	0



**12.2**

Voor de punten die de rijder elke race tijdens een racedag krijgt gelden de volgende puntentellingen:

Ong. 16 per heat	
#	Punten
1	25
2	21
3	17
4	14
5	12
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16	0

Ong. 20 per heat	
#	Punten
1	30
2	27
3	24
4	21
5	19
6	17
7	16
8	14
9	12
10	10
11	9
12	8
13	7
14	6
15	5
16	4
17	3
18	2
19	1
20	0

Ong. 24 per heat	
#	Punten
1	36
2	33
3	30
4	28
5	26
6	24
7	22
8	20
9	18
10	16
11	14
12	13
13	12
14	11
15	10
16	9
17	8
18	7
19	6
20	5
21	4
22	3
23	2
24	1
25	0

**12.3**

Elke racedag krijgen de rijders punten voor iedere gereden race. Aan het eind van een racedag worden deze punten bij mekaar opgeteld. Het slechtste puntenresultaat van een race van een racedag wordt gehalveerd. De rijder met de meeste punten van een racedag wint de racedag

**12.4**

Na elke racedag krijgen rijders punten voor het totaalklassement. Het slechtste resultaat van een racedag wordt geschrapt. Dit kan ook een racedag zijn waar de rijder niet aanwezig kon zijn. De rijder met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het totaalklassement.

**12.5**

Indien rijders een gelijk aantal punten hebben wordt er gekeken naar het beste resultaat van de rijders. Indien deze gelijk is, wordt er gekeken naar het volgende beste resultaat, enzovoorts.

**12.6**

Dag-rijders krijgen geen punten voor het algemeen klassement.

**12.7**

Formula Karting NL Junior is een nieuw kampioenschap waardoor iedereen die meedoet punten zal pakken voor de totaalstand.

**Art. 13) Podium, bekens, prijzen en erkenning**
**13.1**

Bij alle vier de kampioenschappen wordt de top-3 per racedag gehuldigd op het podium met een beker. Bij het subklassement Heavyweight krijgt de beste rijder van de dag een beker. Indien er meer dan 10 rijders in dit subklassement deelnemer, is er een volledig podium.

- 13.2 Na de laatste racedag worden de uiteindelijke top-3 van alle kampioenschappen extra bekroond voor het algemeen klassement.
- 13.3 Dag-rijders worden apart gehuldigd indien zij top-3 halen van de dag.
- 13.4 Prijzen en erkenning aan het einde van het seizoen worden toegekend indien minimaal 80% van de racedagen zijn verreden.
- 13.5 Een racedag is geldig indien vier van de vijf races verreden zijn bij FK Benelux en drie van de vier races verreden zijn bij alle andere kampioenschappen.

#### **Art. 14) Gedrag**

- 14.1 De rijder en zijn of haar entourage dienen zich sportief te gedragen.
- 14.2 De volgende gedragingen en/of handelingen zijn niet toegestaan:
- Het niet met twee handen vasthouden van het stuur. Enkel bij het aangeven dat je het strategisch element gaat doen is het toegestaan om even niet twee handen aan het stuur te hebben.
  - Het negeren van vlagsignalen.
  - Tijdens de race en kwalificatie opzettelijk stilstaan op de baan.
  - Snelheid minderen om andere rijders te hinderen op de baan, of om wraakacties uit te voeren.
  - Het gebruiken van fysiek of verbaal geweld, meer hierover in artikel 14.
  - Uit de kart stappen na een crash om zelfstandig de kart recht te trekken. De rijder dient ten alle tijden te blijven zitten, tenzij de organisatie anders aangeeft of er sprake is van een bepaalde mate van ernstig gevaar, bijvoorbeeld een kart die in brand staat.
  - Tegen het verkeer in te rijden.
  - Het gebruik van communicatiesystemen tussen de rijder en een begeleider.
  - De pitstraat is verboden toegang voor ouders en/of begeleiders. Enkel de rijder heeft toegang tot de pitstraat. Uitzondering op deze regel is dat in overleg met de organisatie de rijder iemand mag meenemen om te helpen met het tillen van extra gewicht. De helper dient de pitstraat te verlaten nadat zijn taak is volbracht.

#### **Art. 15) Fysiek of verbaal geweld**

- 15.1 Fysiek of verbaal geweld is verboden in directe omgeving van het kartcircuit.
- 15.2 Gebruik van fysiek of verbaal geweld kan resulteren in uitsluiting voor het gehele evenement. Men dient per direct het terrein van de kart locatie te verlaten, geen restitutie van inschrijfgelden.
- 15.3 Een rijder is bovendien verantwoordelijk voor het gedrag van zijn/haar entourage. Indien begeleiders, ouders of sympathisanten fysiek of verbaal geweld gebruiken naar de organisatie toe, dan kan/kunnen de betrokken rijder(s) daarvoor bestraft worden.

#### **Art. 16) Beslissingen van de wedstrijdleiding**

- 16.1 Rijders mogen vragen naar de argumentatie van beslissingen van de wedstrijdleiding indien dit op een respectvolle manier gebeurt.
- 16.2 Over het eindoordeel van de wedstrijdleiding is geen discussie mogelijk.

- 16.3 De wedstrijdleiding behoudt ten allen tijde het recht om beslissingen terug te draaien of te wijzigen.
- 16.4 De wedstrijdleiding kijkt in eerste instantie niet naar camerabeelden van rijders en ouders en/of begeleiders. In uitzonderlijke gevallen kan de wedstrijdleiding kan wel verzoeken camerabeelden vrij te geven om het oordeel van de wedstrijdleiding te onderbouwen.

## **Art. 17) Officiële waarschuwingen**

- 17.1 Gedurende de race kan een rijder een oranje vlag of een waarschuwingsvlag krijgen. De volledige betekenis van deze vlaggen wordt benoemd in artikel 16.
- 17.2 Een rijder kan een officiële waarschuwing krijgen voor:
- Foutieve inhaal- of verdedigingsactie.
  - Onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag.
  - Het negeren van vlaggen gedurende de race.
  - Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van de organisatie.
  - Het maken van een valse start en/of het verstoren van de startprocedure.

## **Art. 18) Diskwalificatie**

- 18.1 De rijder wordt direct gediskwalificeerd bij de volgende situaties:
- Iedere vorm van manipulatie van kart of motor.
  - Fysiek of verbaal geweld zoals genoemd in artikel 13 van het reglement.
- 18.2 De rijder kan voor één race gediskwalificeerd worden maar ook voor een hele race-dag of het gehele seizoen. Dit is afhankelijk van de daad.

## **Art. 19) Vlaggen**

### **19.1 Finish vlag**

De finishvlag wordt bewogen getoond en gebruikt om de race te beëindigen. De rijder dient na het zien van deze vlag snelheid te minderen en alert te zijn op eventuele mensen van de organisatie op de baan.



### **19.2 Groene vlag**

De groene vlag wordt bewogen getoond en gebruikt om aan te geven dat de baan 'vrij' is om te racen of te kwalificeren. De organisatie gebruikt de groene vlag in de meeste gevallen om de start van de kwalificatie en/of race aan te geven.



### **19.3 Gele vlag**

De gele vlag wordt bewogen getoond en gebruikt om aan te geven dat er gevaar op de baan is. De rijder dient significant snelheid te minderen en het inhalen van deelnemers is verboden tot aan de eerstvolgende bocht na het ongeval. Het negeren van een gele vlag of inhalen onder geel kan worden bestraft met een tijdsstraf of diskwalificatie.



**19.4**
**Blauwe vlag**

De rijder die deze vlag getoond krijgt staat op het punt op een ronde gezet te worden. De rijder dient aan de kant te gaan voor andere rijders. De wedstrijdleader die de vlag toont geeft met het aantal vingers aan om hoeveel karts het gaat, als het om twee of meer rijders gaat. De rijder die de vlag getoond krijgt dient binnen twee bochten de rijder(s) achter hem de gelegenheid te geven hem of haar te passeren op een veilige manier.


**19.5**
**Oranje vlag**

De oranje vlag wordt bewogen getoond indien:

- een rijder een foutieve of onsportieve inhaalactie maakt.
- De rijder een positie wint bij de Pitstop/Joker Lap/Shortcut exit, waar geen voorrang gegeven werd aan rijder op de baan.


**19.5.1**

Bij foutieve inhaalacties dient de rijder die de vlag krijgt de zojuist ingehaalde rijder zo snel mogelijk voor te laten gaan. Het negeren van de oranje vlag resulteert in een tijdstraf.

**19.6**
**Waarschuwing vlag**

Deze wordt getoond bij:

- Het (herhaaldelijk) aantikken in remzones.
- Agressieve gebaren.
- Blauwe vlaggen negeren.


**19.7**
**Zwarte vlag**

De zwarte vlag wordt gebruikt om de rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet om te stoppen met racen.

**19.7.1**

De zwarte vlag wordt tevens getoond om de rijder aan te geven dat hij bij de eerstvolgende doorkomst op een afgesproken 'stop en go' plek moet stilstaan om zijn straf in te lossen.

**19.7.2**

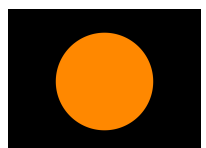
Naar aanleiding van de ernst bepaalt de organisatie of de rijder zijn racedag mag vervolgen.


**19.8**
**Rode vlag**

De rode vlag wordt bewogen getoond door de organisatie wanneer er sprake is van dusdanig gevaar op de baan dat het vervolgen van de race niet mogelijk is. De rijder dient stapvoets zijn weg te vervolgen over de baan en terug naar de pitstraat te rijden.


**19.8**
**Meatball vlag**

De Meatball vlag wordt getoond om een rijder te informeren dat hij of zij een tijdstraf heeft gekregen.





**Art. 20) Race-formats Formula Karting**

Formula Karting hanteert gedurende het seizoen diverse race-formats deze worden per race bekend gemaakt per mail en in de rijdersbriefing.